

TM-20



ТОПЛИВОМЕР

МАСЛОМЕР

НАЗНАЧЕНИЕ

Измеритель давления топлива (топливомер) и давления масла TM-20 используется для измерения давления в системах впрыска топлива инжекторных автомобилей **ВАЗ** и **ГАЗ** (8 и 16 клапанных), и некоторых иномарок. Также TM-20 используется для измерения давления в системах подачи масла для смазки элементов двигателя. Укомплектован наконечником с резьбой M14x1.5. Подходит для двигателей автомобилей ВАЗ, Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Volvo и др.

КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- Манометр
- Уплотнительная прокладка под манометр
- Штуцер для манометра
- Гибкий шланг
- Штуцер с резьбовым наконечником
- Уплотнительное кольцо
- Переходник для подключения к топливной рампе
- Кран сброса давления
- Трубка для слива топлива
- Тройник для врезки в топливопровод
- Шланг для врезки в топливопровод

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности. Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник масломера из отверстия датчика давления. Во время подключения или отключения измерителя давления топлива к топливной рампе рекомендуется разложить вокруг места подключения ткань для того чтобы исключить возможность разлива бензина на горячие узлы двигателя. Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Выполнять процедуру проверки лучше вдвоем.

Измерение давления топлива

Прикрутите переходник для подключения к топливной рампе к штуцеру с резьбовым наконечником. Подключите измеритель давления топлива к измерительному порту (в автомобилях ВАЗ измерительный порт расположен на топливной рейке справа по ходу движения автомобиля). Для *а/м ГАЗ*: Измерение давления топлива осуществляется с помощью тройника со шлангом, взводимого в магистраль подачи топлива а рейку (в передней части двигателя). После врезки тройника со шлангом, шлангом в магистраль, концы шланга необходимо зафиксировать хомутами. Измеритель подключается к тройнику.

Поместите свободный конец трубки для слива топлива в бензостойкую емкость (объем емкости не менее 0.2 литра). Запустите двигатель

Стравите воздух из соединительного шланга, для этого откройте запорный клапан до тех пор, пока в сливной трубке не появится бензин. Проведите измерение давления топлива.

*при измерении давления топлива в топливной рампе необходимо придерживаться методики указанной заводом изготовителем. Величины давления топлива при разных оборотах необходимо посмотреть в документации изготовителя автомобиля.

Заглушите двигатель и убедитесь, что топливный насос не работает. Проверьте, что свободный конец трубки для слива топлива находится в бензостойкой емкости. Отверните клапан сброса, стравите давление и слейте остатки бензина. Закрутите клапан сброса (не нужно прилагать чрезмерные усилия). Отсоедините измеритель от порта и вытрите остатки топлива.

Измерение давления масла

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните датчик давления масла или датчик контрольной лампы давления масла. Вставьте масломер в отверстие и заверните его. Уточните в документации производителя способ проверки давления масла: рабочую температуру, скорость вращения двигателя. Запустите двигатель и проведите измерение. Запишите результат измерения и сравните полученные результаты со значением указанным производителем автомобиля. Закончив измерения, заглушите двигатель. Подождите несколько минут, пока масло из масломера стечет в систему смазки. Открутите масломер и переходник и протрите их для удаления остатков масла. Поставьте на место датчик давления масла или датчик контрольной лампы давления масла. Подсоедините провода, если они были ранее отключены. Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту а/м.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не прикасайтесь манометром к горячим частям двигателя. Не допускайте попадания бензина и масла на прибор. Храните прибор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения давления масла	0-0,6 МПа (0-6 кг/см ²)
Цена деления манометра	0,01 МПа (0,1 кг/см ²)
Диапазон рабочих температур	-40 - +60°С
Параметры присоединительной резьбы	M14x1,5
Параметры резьбы переходника подсоединения к топливной рампе	7/16-20 UNF (20 ниток на дюйм - шаг 1,27 мм)

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Топливомер TM-20 с со шлангом и трубкой слива топлива	1 шт.
Уплотнительное кольцо	1 шт.
Переходник измерения давления топлива	1 шт.
Тройник для врезки в топливопровод (а/м ГАЗ)	1 шт.
Шланг с двумя хомутами для врезки в топливопровод (а/м ГАЗ)	1 шт.
Упаковка-блистер	1 шт.
Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер)	1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____



артикул
5163



Сделано в России, ООО "НПП"Орион СПб"
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д. 33
www.orionspb.ru